

# bune de l'AUTOMO



11 CV, 15 CV, utilitaires tous modèles, alors que cette marque n'est même pas citée par votre correspondant, ainsi que celle des « Aronde » qui se répandent de plus en plus et des « Vedette » fort honorablement représentées. Enfin, dernière venue dans notre territoire et paraissant y avoir très vite acquis la faveur de la clientèle, la Panhard.

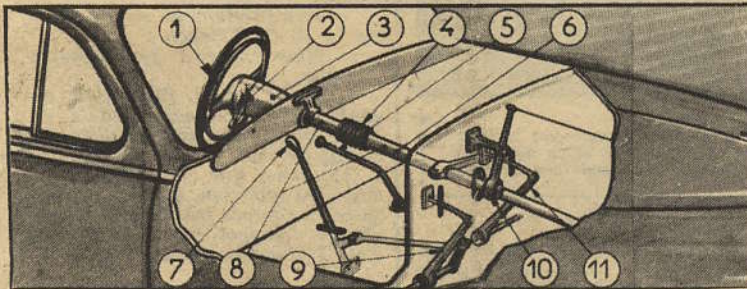
Ainsi, à Tananarive, notre capi-

croquis de cet appareil dans « L'Auto-Journal » !

J.-P. KEMPF,

65, route de Mittelhansbergen,  
STRASBOURG-KRONENBOURG  
(Bas-Rhin).

L'adaptation que vous avez réalisée sur votre voiture nous paraît intéressante. Elle fournit, en outre, une solution possible à l'im-



★ M. Kempf a conçu pour son dispositif un complément constitué par un ensemble de commandes permettant une conduite strictement manuelle : 1. cerclage accélérateur ; 2. levier d'embrayage ; 3. boîtier de protection ; 4. gaine de protection caoutchoutée ; 5. changement de vitesses ; 6. tube coulissant ; 7. levier à main relié au dispositif de freinage ; 8. graisseurs ; 9. tringlerie de freinage ; 10. tringlerie d'accélérateur ; 11. montage de l'embrayage. ★

talé, le parc automobile compte environ 15.000 véhicules de toute nature.

**Paul GRIVEAUD,**  
Vice-président de l'Automobile-Club  
de Madagascar.  
B. P. 178, TANANARIVE.

Nous n'avons aucune préférence pour les Sakalaves et tiendrons désormais compte des Betsimisarakas que nous avons ignorés jusqu'à ce que vous nous en révéliez l'existence.

Quoi qu'il en soit, nous constatons avec intérêt que les Malgaches sont moins exclusifs dans leurs goûts automobiles que nous l'avait laissé entendre notre premier correspondant.

## BRICOLAGE

### EMBRAYAGE A MAIN

Je suis paralysé des deux jambes et j'ai conçu et réalisé pour mes propres besoins une commande d'embrayage à main, pour ma voiture Salmson. Le dispositif fonctionne depuis plus d'un an sans défaillance grâce à sa simplicité et sa robustesse. Son montage exclut le changement de vitesses au volant.

Un infirme des jambes qui conduit sa voiture n'a pas une tâche facile et la commande d'embrayage joue un rôle capital.

Ce montage permet de manœuvrer le volant et l'embrayage simultanément avec une main, l'autre étant libre d'actionner la commande de frein par exemple.

Le levier tourne à volonté avec le volant (position débrayée) ou reste fixe en position horizontale.

Je pense que ce serait un service de votre part à rendre aux mutilés de guerre ou autres infirmes des jambes que de publier, sinon un article, du moins un

portant problème de la motorisation des mutilés, pour lesquels le développement de l'automatisme représente un progrès particulièrement apprécié.